

Neues MEYLE-Schmierfett: Höchstleistung für mehr Fahrkomfort und weniger Verschleiß

Das bisher in MEYLE-Kugelgelenken eingesetzte Hochleistungsfett aus der Windkraftindustrie haben wir gemeinsam mit der Firma Fuchs Lubritech speziell für die Anwendung im Automobilbereich weiterentwickelt. Ziel war es, die Reibungseigenschaften unserer Kugelgelenke zu optimieren. Nach einer intensiven Entwicklungs- und Erprobungsphase ist das neue MEYLE-Schmierfett jetzt einsatzbereit.

Seit September 2013 sind alle MEYLE-Kugelgelenke mit dem neuen Schmierfett ausgestattet. Es ist speziell auf das Zusammenspiel der verwendeten Reibmaterialien Kunststoff und Stahl abgestimmt und sorgt für gleichmäßige Reibungseigenschaften bei unterschiedlichen Belastungen. Der Verschleiß der Kugelgelenke wird nachhaltig verringert und störende Geräusche durch Losbrechen der Kugelgelenke vermieden.

Kleine Veränderungen zeigen große Wirkung

Das neue vollsynthetische MEYLE-Hochleistungsschmierfett bietet im Temperaturbereich von **-40 °C bis +160 °C**

- ausgezeichnete Reibungseigenschaften und ein extrem geringes Stick-Slip-Verhalten (Losbrech- und Bewegungsmoment liegen außergewöhnlich nahe beieinander)
- hervorragenden Korrosionsschutz
- sehr gute Alterungsbeständigkeit
- exzellenten Verschleißschutz

Tribologisch optimal! Ausgezeichnete Reibungseigenschaften durch intensive Langzeiterprobung bewiesen.

